

## Multima2\*

### Das neue Handbediengerät für Bremse und Gas

In den letzten Jahren haben sich weit über tausend Kunden für das Petri + Lehr Handbediensystem Multima entschieden und damit eine elegante und qualitativ äußerst hochwertige Lösung zur Bedienung von Bremse und Gas mit der Hand gewählt.

Die große Zufriedenheit der Autofahrer ist für Petri + Lehr immer wieder Ansporn, die Produkte noch weiter zu verbessern.

Das neue Multima2 wird Sie überzeugen und neue Maßstäbe setzen.

#### Die Bedienung

##### Beschleunigen

Durch Ziehen des Bedienhebels nach hinten beschleunigen Sie Ihr Fahrzeug. Dabei bewegt sich nur der obere Teil Ihres Multima2 nach hinten (Abb. rechts).

##### Bremsen

Durch Drücken nach vorne bremsen Sie und nutzen dabei die Hebelkraft des gesamten Bedienarmes.

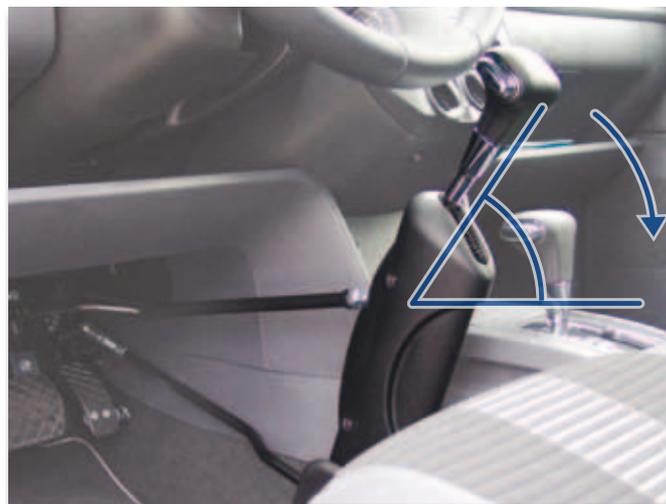
##### Der Bremsfeststeller

Durch leichten Druck auf den Feststellknopf wird die Bremse bei nach vorn gedrücktem Hebel arretiert. So müssen Sie den Hebel z.B. bei einem Ampelstopp nicht permanent nach vorne gedrückt halten. Beim Anfahren wird die Sperre durch leichten Druck nach vorn wieder gelöst.

#### Der Einbau

Das Multima2 kann durch jede autorisierte Fachwerkstatt seitlich am Mittelunnel montiert werden.

Es erfolgt eine spezielle Anpassung auf die verschiedenen Bedürfnisse des Fahrers.



Die normalen Funktionen der Gas- und Bremspedale bleiben nach der einfachen Abnahme der Pedalsperre (optional erhältlich) für alle anderen Fahrer unbeeinträchtigt.

#### Ihre Vorteile mit dem Multima2

- geringer Kraftaufwand durch optimale Hebelwirkung beim Beschleunigen und Bremsen.
- ergonomisch natürliche Bewegungsabläufe.
- sicheres Fahrgefühl und Konzentration auf den Straßenverkehr.
- unverbaubarer Fußraum und größere Beinfreiheit.
- das Multima2 kann, ohne Schäden am Fahrzeug zu hinterlassen, problemlos entfernt werden.
- durch die flexible Konstruktion kann das Multima2 mit geringen Änderungen bei einem Fahrzeugwechsel auf einen anderen Fahrzeugtyp umgerüstet werden.
- das Multima2 lässt sich in der Höhe und in der seitlichen Neigung anpassen.
- durch Kraftübertragung über Gestänge kein Verschleiß.



## Multima1\*

Das Handbediengerät für Bremse und Gas



Nach wie vor im Petri + Lehr Sortiment ist das Handbediensystem Multima1. Auch bei diesem Gerät wird durch Ziehen des Bedienhebels beschleunigt, und durch Drücken nach vorne gebremst das Fahrzeug ab.

Im Unterschied zum Multimaz wird der gesamte Bedienhebel beim Ziehen in Richtung Fahrer bewegt.

**Bremsfeststeller:** Die Bremse wird durch leichten Fingerdruck arretiert. Sie müssen nicht auf der Bremse „stehen“, z.B. beim Ampelstopp (D-Stellung des Automatikgetriebes).

Beim Anfahren wird die Sperre durch leichten Druck des Bedienhebels nach vorne gelöst.

Der Einbau erfolgt durch eine autorisierte Fachwerkstatt seitlich am Mitteltunnel. Das Multima1 wird auf jeden Fahrer individuell angepasst und die speziellen Bedürfnisse abgestimmt. Bei der Montage werden weder Amaturenbrett noch Karosserie beschädigt. Das Multima1 kann also problemlos deinstalliert werden. Die normalen Funktionen der Gas- und Bremspedale bleiben für alle anderen Fahrer unbeeinträchtigt erhalten.

## Elektronischer Gasring\*



Der Gasring ist für lange Strecken besonders gut geeignet. Das Gasgeben erfolgt ganz einfach durch Drücken des Rings mit minimalem Kraftaufwand. Das Gaspedal wird über die Elektronik des Gasrings gesteuert.

Der Gasring ist oberhalb des Lenkrads montiert, um eine sichere Bedienung der Gasfunktion zu gewährleisten.



### Der Bremshebel

Vorgeschriebene Ergänzung des Gasrings ist der Bremshebel, der die Handbetätigung (vertikaler Druck mit der rechten Hand) der Bremsfunktion ermöglicht.

## BG links\* mit Gestänge



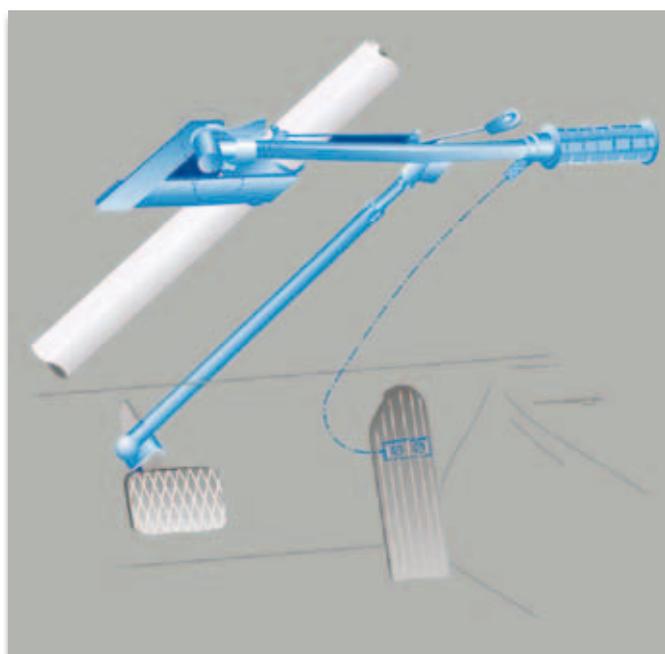
Dieses Gerät wird unterhalb der Lenksäule befestigt. Gas- und Bremspedal sind durch ein Zieh-Drück-Gestänge miteinander verbunden, das mit der linken Hand bedient wird. Bremsen erfolgt durch Druck nach vorn. Zum Gasgeben wird der Handgriff an das Lenkrad herangezogen. Für Fahrer ohne Mobilitätseinschränkung bleiben die Originalpedale komplett erhalten.

## BG rechts\* mit und ohne Feststellvorrichtung für die Fußbremse



Die Bedienung der Bremse erfolgt bei diesem Gerät durch Drücken des Bremshebels. Das Gasgeben erfolgt durch eine Drehung am Handgriff wie bei einem Motorrad. Das Gerät ist wahlweise mit und ohne Feststellung der Fußbremse lieferbar. Mit einer zusätzlichen Taste kann die Fußbremse arretiert werden.

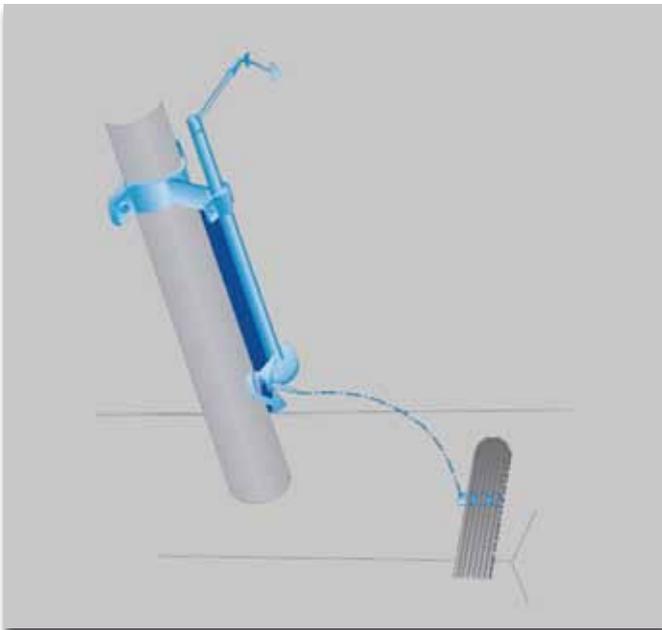
**Das BG rechts ist für bestimmte Fahrzeugtypen auch mit einem elektronischen Drehgriff lieferbar.**



## Hebelhandgas rechts oder links



## Handbetätigung für Fuß-Feststellbremse



Das vorhandene Fußpedal ist durch einen Bowdenzug mit dem an der Lenksäule befestigten Handhebel verbunden.

Das Gaspedal wird synchron zur Einstellung des Hebelhandgases bewegt. Selbstverständlich kann das Fußgaspedal nach wie vor betätigt werden.

Dieses Gerät ist zum Einbau in Fahrzeugen vorgesehen, bei denen die Feststellbremse mit dem linken Fuß betätigt werden muß. Das Lösen der Bremse geschieht weiterhin mit der Hand durch den dafür werksseitig vorgesehenen Mechanismus.

Der Betätigungshebel behindert weder im gezogenen noch im gelösten Zustand den Aus- oder Einstieg in das Fahrzeug.

## P + L Multifunktionsdrehknopf

Seit seiner Premiere auf der RehaCare 2005 hat sich der Original Petri + Lehr Multifunktionsdrehknopf als feste Größe auf dem Markt etabliert und ist inzwischen das mit Abstand führende Produkt im Bereich der Multifunktions-Lenkhilfen für Menschen mit Handicap.

Wie keine zweite Fahrhilfe ermöglicht er dem Fahrer, einfach und mit einem Daumendruck alle Blinker-, Scheibenwischer- und Lichtfunktionen sowie die Hupe zu bedienen, ohne das Lenkrad loslassen zu müssen. So gewinnt der Nutzer ein Höchstmaß an Freiheit und Unabhängigkeit im Straßenverkehr zurück.

Nur so wird die Führerscheinauflage Schlüsselnr. 35 „Bedienung der Funktionen Blinker, Warnblinker, Wischer, Licht“ ohne Loslassen des Lenkrades vollumfänglich erfüllt.

Wir sind stolz darauf, Ihnen den neuen P+L Multifunktionsdrehknopf 2 für das Modelljahr 2010/2011 vorstellen zu dürfen. In ihm verbinden sich die gewohnten Erleichterungen beim Fahren und die komfortable Bedienung mit neuen, innovativen Funktionen für viele Bereiche Ihres Fahrzeuges.

Der P+L Multifunktions-Drehknopf 2 besitzt neben den gewohnten Funktionen seines kleineren Bruders die Möglichkeit zur Steuerung weiterer Fahrzeugfunktionen (je nach Fahrzeugtyp und Ausstattung, z.T. gegen Aufpreis). Natürlich ist der neue P+L Multifunktionsdrehknopf 2 mit unserem bewährten Handbediengerät für Bremse und Gas Multimaz kombinierbar und lässt sich beliebig umstecken, um Ihnen die größtmögliche Freiheit bieten zu können.



Multifunktionsdrehknopf 1 (MFD1)



Multifunktionsdrehknopf 2 (MFD2)

## P+L Multifunktionsdrehknopf als Bedienelement des Multimaz

Diese innovative Kombination schafft praktische Vorteile für mobilitätseingeschränkte Autofahrer.

So können diese Funktionen auch in schwierigen Situationen ohne Loslassen des Lenkrades bedient (z.B. beim Fahren im Kreisverkehr) oder je nach Art der Behinderung direkt am Handgerät geschaltet werden.

Dabei lässt sich der Multifunktionsdrehknopf auf dem Multimaz in 45°-Schritten drehen und so in eine dem Benutzer angenehme Position bringen.



**Einzigartig am Markt ist die werkzeuglose und sekundenschnelle Umsteckfunktion auf das Handbediengerät Multimaz für Gas und Bremse.**

## Abnehmbare Lenkhilfen



Ausführung „Gabel“

Ausführung „verstellbar“

### Lenkraddrehknopf

Der Petri + Lehr Lenkraddrehknopf ist abnehmbar und entspricht damit den Anforderungen des TÜV, damit auch Personen ohne eingetragene Nutzungs-Erlaubnis für den Drehknopf das Fahrzeug fahren dürfen.

Das Design ist nach den Anforderungen und Wünschen der Kunden entwickelt worden und passt harmonisch in den Innenraum Ihres Fahrzeuges. Auch die Griffigkeit ist wesentlich verbessert. Die Halterung ist weich aufgeschäumt und hat eine angenehme Oberflächenbeschaffenheit und -optik. Für einige Mercedes-Modelle ist eine Halterung unterhalb der Airbagprallplatte lieferbar.

**Der P+L Drehknopf liegt einfach gut in der Hand!**

### Lenkgabel (2 Modelle)

Die Petri + Lehr Lenkgabel gewährleistet auch bei Wegfall der Fingerfunktion (z.B. Tetraplegie) ein sicheres Lenken ohne Nachgreifen.

Sie wird wie der Drehknopf mittels Steckachse und Schellenhalterung am Lenkrad montiert und ist jederzeit abnehmbar.

Beim rechts abgebildeten Modell sind die Zapfen verstellbar.

### Tetragriff

Der Tetragriff ist beleuchtet, und liegt ergonomisch in der Hand. Er bietet mehr Handauflagefläche als ein herkömmlicher Drehknopf. Dadurch ist es möglich, die Restkräfte optimal zum Lenken zu nutzen.



### Dreizack

Die drei Zapfen des Petri + Lehr Dreizacks sind durch Langlochhalterungen verschiebbar und lassen sich individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers anpassen. So ist Lenken mit sehr geringem Kraftaufwand möglich.



## Schalthebelverlängerung



Die Schalthebelverlängerung wird bei Kraftfahrzeugen mit Schalthebelarretierung am Schaft angeklemt. Durch seitliches Drücken wird die Arretierung gelöst. Anschließend können die einzelnen Gangstufen eingelegt werden. Bei Kraftfahrzeugen ohne Schalthebelarretierung wird die Originalkugel abgeschraubt und die Schalthebelverlängerung aufgesteckt.

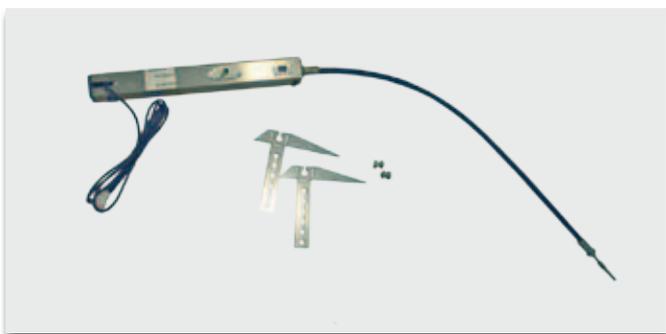
**CAROBRAKE™**

## Handbetätigung für Feststellbremse



Dieses Gerät ermöglicht die sichere und einfache Bedienung der Handbremse bei eingeschränkter oder verminderter Funktionsfähigkeit der rechten Hand. Auch bei völligem Ausfall der Hand kann das Löse- und Feststellgerät mit dem Unterarm betätigt werden.

## Blinkerhebel- und Wischerhebelverlegung



Carobrake ist eine elektrische Handbremse, mit welcher die Originalhandbremse per Knopfdruck bedient wird. Dabei wird die Handbremse mit einer Kraft von 1700 N über einen Motor angezogen, der im oder unter dem Fahrzeug montiert wird.  
(Hublänge 50mm, Seillänge 700mm).



### Blinkerhebel- und Wischerhebelverlegung

Mit einem Aluminium-Klemmstück wird ein Hebel am Originalwischerhebel angebracht, der über die Lenksäule zur anderen Lenkradseite führt.

### Blinker mit Hubknopf (ohne Abbildung)

Für verschiedene Fahrzeugtypen kann der Blinkerhebel auch mit integriertem Hubknopf geliefert werden. Der Originalhebel kann selbstverständlich weiterhin benutzt werden.